



TERMO DE REFERÊNCIA

1- Do Objeto:

A presente licitação tem por objeto a licitação para futura e eventual Contratação de empresa para executar serviços de operação de tapa buraco em ruas e avenidas asfaltadas da cidade de Chapada dos Guimarães, conforme especificações e exigências do presente termo de referencia.

2- Justificativa:

Justificativa da Contratação: As vias urbanas asfaltadas da cidade de Chapada dos Guimarães apresentam inúmeros pontos com buracos e causando prejuízos aos usuários e seus veículos.

A Secretaria Municipal de Obras não possui frota e pessoal disponível para execução dos serviços referentes a recuperação de pavimentação asfáltica, razão pela qual necessita contratar pessoa jurídica especializada para prestar esse serviço com qualidade, bom preço e tempo, estando sujeita a acompanhamento e fiscalização do responsável pela engenharia.

2.1. Justificativa da Necessidade: Com a recuperação dos pontos críticos no pavimento, se prolonga a vida útil de uso das vias pavimentadas e oferece melhores condições de trafegabilidade aos usuários.

2.2. Demonstração da necessidade: Os resultados a serem alcançados será a boa trafegabilidade, a redução de risco e maior segurança a população.

2.3. Resultados a serem alcançados: Que as vias urbanas na cidade estejam em plenas condições de uso.

1- Especificações do Objeto:

| LOTE ÚNICO | | | | | | Preço | |
|-------------------------|------|---|----------------|-----------|-------------|-------------------|---------------------------|
| SINAPI/SETPU/ SICRO2 | ITEM | Descrição dos Serviços | Unid. | Quant. | Valor Unit. | Total | Total com BDI= 27,84 % |
| 3 S 08 100 00 | 1.1 | Tapa Buraco | m ³ | 294,12 | 145,496 | 42.793,37 | 54.706,93 |
| 3 S 02 540 00 | 1.2 | Mistura Betuminosa Usinada a quente AC/BC (Tapa Buraco) | m ³ | 294,12 | 103,127 | 30.331,71 | 38.776,06 |
| 3 S 02 400 00 | 1.3 | Pintura de Ligação (Obs. 0.30 além do corte) | m ² | 5.882,41 | 0,211 | 1.241,19 | 1.586,74 |
| 2 S 02 999 01 | 1.4 | Aquisição de Cimento Asfáltico CAP 50/70 P/ CBUQ | t | 45,883 | 1.946,34 | 89.303,92 | 114.166,13 |
| 2 S 02 999 04 | 1.5 | Aquisição de Emulsão RR-1 C / Pint. Ligação | t | 1,81 | 1.474,50 | 2.668,85 | 3.411,85 |
| 2 S 09 009 01 | 1.6 | Transporte de Cimento Asfáltico CAP 50/70 Para CBUQ | tkm | 45,883 | 94,359 | 4.329,47 | 5.534,80 |
| 2 S 09 009 04 | 1.7 | Transporte de Emulsão RR-1C p/ Pint. Ligação (TB) | tkm | 1,81 | 94,359 | 170,79 | 218,34 |
| 3 S 09 002 03 | 1.8 | Transporte de Local de Material para Remendos – CBUQ p/ Tapa Buraco. | tkm | 21.395,51 | 1,089 | 23.299,71 | 29.786,35 |
| 3 S 09 002 91 | 1.9 | Transporte Comercial C/ Basc. 10 m ³ Rod. Pav. (Areia p/ CBUQ) | tkm | 9.873,70 | 0,404 | 3.988,97 | 5.099,51 |
| 3 S 09 002 91 | 1.10 | Transporte Comercial c/ Basc. 10 m ² Rod. Pav. (Brita P/ CBUQ) | tkm | 90.446,62 | 0,404 | 36.540,43 | 46.713,29 |
| TOTAL | | | | | | 234.668,33 | 300.000,00 |

Valor Total: R\$ 300.000,00 (Trezentos mil reais)



2- Da Previsão Orçamentária:

Unidade Orçamentária: 001 – Gabinete do Secretário Municipal de Obras.

Projeto Atividade: 2061 – Manutenção de Ruas, Avenidas, Calçadas, Meio Fios e Bueiros.

Natureza da Despesa: 3.3.90.39.00.00

Fonte: 100 – Recursos do FETHAB.

3- Da Confirmação da Autorização da Previsão Orçamentária:

5.1. Declaramos que os recursos orçamentários para cobertura das despesas decorrentes das futuras aquisições dos produtos/serviços registrados, objeto desta licitação, já estão reservadas no orçamento anual e estão autorizadas pelo ordenador de despesas, garantindo a realização desta licitação:

4- Do Prazo, Local, Condições de Entrega ou Execução e Garantia:

6.1 – Critério para Controle dos Serviços:

6.1 - O controle dos serviços prestados será realizado pela engenharia através de relatório ou outros meios de documentação.

6.2 - Prazo de execução de entrega /execução:

A prestação dos serviços iniciará após assinatura do contrato e emissão da ordem de serviço, e deverá ser encerrada no prazo de 45 (quarenta e cinco) dias desembolsos deverão respeitar o cronograma físico-financeiro.

6.3 - Local de Entrega / Apresentação:

6.3.1 – Rua Tiradentes, nº. 166, Centro – Chapada dos Guimarães – MT, CEP: 78.195-000 ou outro designado pelo Gestor do Contrato.

Chapada dos Guimarães – MT, 25 de Maio de 2017.

Gustavo Furtado de Mendonça
Engº. Civil CREA MT 2855/D

Osmar Froner de Mello
Secretario Municipal de Obras



**CHAPADA
DOS GUIMARÃES**
PREFEITURA

ANEXO DO TERMO DE REFERENCIA





PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

| SINAPI/SETPU/ SICRO2 | ITEM | Descrição dos Serviços | Unid. | Quant. | Valor Unit. | Preço | |
|-------------------------|------|---|-------|-----------|----------------|-------------------|---------------------------|
| | | | | | | Total | Total com BDI= 27,84 % |
| 3 S 08 100 00 | 1.1 | Tapa Buraco | m³ | 294,12 | 145,496 | 42.793,37 | 54.706,93 |
| 3 S 02 540 00 | 1.2 | Mistura Betuminosa Usinada a quente AC/BC (Tapa Buraco) | m³ | 294,12 | 103,127 | 30.331,71 | 38.776,06 |
| 3 S 02 400 00 | 1.3 | Pintura de Ligação (Obs. 0.30 além do corte) | m² | 5.882,41 | 0,211 | 1.241,19 | 1.586,74 |
| 2 S 02 999 01 | 1.4 | Aquisição de Cimento Asfáltico CAP 50/70 P/ CBUQ | t | 45,883 | 1.946,34 | 89.303,92 | 114.166,13 |
| 2 S 02 999 04 | 1.5 | Aquisição de Emulsão RR-1 C / Pint. Ligação | t | 1,81 | 1.474,50 | 2.668,85 | 3.411,85 |
| 2 S 09 009 01 | 1.6 | Transporte de Cimento Asfáltico CAP 50/70 Para CBUQ | tkm | 45,883 | 94,359 | 4.329,47 | 5.534,80 |
| 2 S 09 009 04 | 1.7 | Transporte de Emulsão RR-1C p/ Pint. Ligação (TB) | tkm | 1,81 | 94,359 | 170,79 | 218,34 |
| 3 S 09 002 03 | 1.8 | Transporte de Local de Material para Remendos – CBUQ p/ Tapa Buraco. | tkm | 21.395,51 | 1,089 | 23.299,71 | 29.786,35 |
| 3 S 09 002 91 | 1.9 | Transporte Comercial C/ Basc. 10 m³ Rod. Pav. (Areia p/ CBUQ) | tkm | 9.873,70 | 0,404 | 3.988,97 | 5.099,51 |
| 3 S 09 002 91 | 1.10 | Transporte Comercial c/ Basc. 10 m³ Rod. Pav. (Brita P/ CBUQ) | tkm | 90.446,62 | 0,404 | 36.540,43 | 46.713,29 |
| TOTAL | | | | | | 234.668,33 | 300.000,00 |

Gustavo Furtado de Mendonça
Engenheiro Civil
CREA MT nº 02855/D
CREA Nacional nº 120145981-8



PREFEITURA MUNICIPAL DE CHAPADA DOS GUIMARÃES - MT

Obra: EXECUÇÃO DE TAPA BURACO EM VIAS URBANAS DA CIDADE
 Local: CHAPADA DOS GUIMARÃES
 Trecho: RUAS E LOGRADOUROS DO MUNICIPIO

CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO

| SERVIÇOS | % | VALOR R\$ | PRAZO EM DIAS CONSECUTIVOS | | | | | | TOTAL | |
|-------------------------|--------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | 30 | 60 | 120 | 180 | 240 | 360 | | |
| EXECUÇÃO DO TAPA BURACO | 18,24% | R\$ 54.706,93 | 13.676,73 | R\$ 13.676,73 | R\$ 6.838,37 | R\$ 6.838,37 | R\$ 6.838,37 | R\$ 6.838,37 | R\$ 6.838,37 | R\$ 54.706,93 |
| FORNECIMENTO DE CBUQ | 12,92% | R\$ 38.776,06 | 25,00% | 25,00% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | 100,00% |
| MATERIAIS BETUMINOSOS | 39,72% | R\$ 119.164,72 | 25,00% | 25,00% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | 100,00% |
| TRANPORTE DOS MATERIAIS | 29,12% | R\$ 87.352,29 | R\$ 21.838,07 | R\$ 21.838,07 | R\$ 10.919,04 | R\$ 10.919,04 | R\$ 10.919,04 | R\$ 10.919,04 | R\$ 10.919,04 | R\$ 87.352,29 |
| TOTAL (% e R\$) | 100,00 | 300.000,00 | 25,00% | 25,00% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | 12,50% | 100,00% |
| DESEMBOLSO | | | R\$ 75.000,00 | R\$ 75.000,00 | R\$ 37.500,00 | R\$ 37.500,00 | R\$ 37.500,00 | R\$ 37.500,00 | R\$ 37.500,00 | R\$ 300.000,00 |
| PREVISTO | | | R\$ 75.000,00 | R\$ 150.000,00 | R\$ 187.500,00 | R\$ 225.000,00 | R\$ 262.500,00 | R\$ 262.500,00 | R\$ 300.000,00 | R\$ 300.000,00 |

Gustavo Furtado de Mendonça
 Engenheiro Civil
 CREA MT nº 02855/D
 CREA Nacional nº 120145981-8



ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA
COORDENADORIA DE PREÇOS

COMPOSIÇÃO DE

B.D.I.

COMPOSIÇÃO DA PARCELA DE BDI (Bonificação e Despesas Indiretas)

De acordo com a Portaria n. 085/2010/SINFRA, de 26/02/2010, publicada no D.O. do dia 04/03/2010

set/11

| ITENS RELATIVOS À ADMINISTRAÇÃO DA OBRA | | % sobre PV | % sobre CD |
|--|----------------------------------|--------------|--------------|
| A - Administração Central | 2,97% de PV | 2,97 | 3,80 |
| B - Administração Local | 2,83% de PV | 2,83 | 3,61 |
| C - Custos financeiros | CF do (PV-Lucro Operacional) | 0,99 | 1,27 |
| D - Riscos | 0,50% sobre CD | 0,39 | 0,50 |
| E - Seguros e Garantias Contratuais | (2,50% a.a. sobre 5% do PV) | 0,25 | 0,32 |
| Sub-total | | 7,43 | 9,50 |
| LUCRO | | % sobre PV | % sobre CD |
| F - Lucro Operacional | 7,20% de PV | 7,20 | 9,20 |
| Sub-total | | 7,20 | 9,20 |
| BDI SEM IMPOSTOS | | 14,63 | 18,70 |
| TAXA E IMPOSTOS | | % sobre PV | % sobre CD |
| G - PIS | 0,65% de PV | 0,65 | 0,83 |
| H - COFINS | 3,00% de PV | 3,00 | 3,84 |
| I - ISSQN | 3,50% de PV | 3,50 | 4,47 |
| Sub-total | | 7,15 | 9,14 |
| BDI COM IMPOSTOS | | 21,78 | 27,84 |
| Custo Direto - CD | | 78,22 | |
| Preço de Venda - PV | | 100 | |
| BDI COM IMPOSTOS (%) | Total (A+B+C+D+E+F+G+H+I) | 21,78 | 27,84 |
| PV = Preço de Venda CD = Custo Direto SELIC set/2009 8,75 % a.a. Taxa Média Anual de Inflação (COPOM) 4,5 % a.a. $CF = ((1+SELIC)^{1/12} \times (1+INFL)^{1/12} - 1)$ 1,07 Seguros e Garantias (2,5% a.a. sobre 5% do PV - Prazo Médio = 2 anos) | | | |
| OBS: O valor de ISSQN é um referencial médio - o valor real deve ser calculado no orçamento da obra | | | |

09
WCH

DNIT - Sistema de Custos Rodoviários

SICRO2

Composição de Custo Unitário de Referência

RCTR0220

Conservação Rodoviária

Atividade / Serviço: 3 S 08 100 00 - Tapa buraco

Produção da Equipe: 0,5000 m3

Adicional de Mão-de-Obra: 5,00 (%)

Lucro e Despesas Indiretas:

(Ferramentas: 5,00 %)

A - Equipamento

Quantidade **Utilização**
Operativa Improd

E914 Compactador Manual - placa vibratória c/ motor (3 kW)

1,00 0,20 0,80

B - Mão-de-Obra

Quantidade

T501 Encarregado de turma

1,00

T701 Servente

6,00

D - Atividades

Quantidade **Unidade**

1A9900500 Mistura betuminosa

1,0000 m3

F - Transporte de Materiais Produzidos

Quantidade **Unidade**

1A9900500 Mistura betuminosa

2,4000 t/m3

Observações:

O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2.

As quantidades indicadas nos itens de transporte de materiais referem-se ao consumo de materiais a serem transportados, por unidade de serviço.

CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA

3 S 08 100 00 Tapa buraco

Prod. Equipe: 0,500 m3

| A | Equipamento | Quant. | Utilização | | Custo Operacional | | Custo Horário |
|--|---|----------------------|------------|------------------|-------------------|----------------|---------------|
| | | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| E914 | Compactador Manual : - placa vibratória c/ motor (3 kW) | 1,00 | 0,20 | 0,80 | 17,18 | 13,51 | 14,23 |
| Custo Horário de Equipamentos | | | | | | | 14,23 |
| B | Mão de Obra | Quant. | Unid. | Salário-Hora/Mês | Custo M.O. | | |
| | | | | | Custo M.O. | | |
| T501 | Encarregado de turma | 1,0000 | h | 18,58 | 18,58 | | |
| T701 | Servente | 6,0000 | h | 9,57 | 57,42 | | |
| Custo Horário da Mão-de-Obra | | | | | | | 76,00 |
| Adc. M.O - Ferramentas (20,51 %) | | | | | | | 15,58 |
| Custo Horário de Execução | | | | | | | 105,81 |
| Custo Unitário de Execução | | | | | | | 211,63 |
| D | Outras Atividades | Quant. | Unidade | Preço Unitário | Custo Unitário | | |
| | | | | | Custo Unitário | | |
| 1 A 99 005 00 | Mistura betuminosa | 1,0000 | m3 | 0,00 | 0,00 | | |
| Custo Total das Atividades | | | | | | | 0,00 |
| F | Transporte de Outras Atividades | Quant/ Unid de Serv. | DMT (Km) | | Pr. Unit | Custo Unitário | |
| | | | Rod. Pav | Rod. Não Pav. | | | |
| 1 A 99 005 00 - | Mistura betuminosa | 2,4000 t / m3 | 1,000 | 0,000 | 0,00 | 0,00 | |
| Custo Total de Transporte das Atividades | | | | | | | 0,00 |
| CUSTO UNITÁRIO DIRETO TOTAL R\$ | | | | | | | 211,62 |
| L.D.I.- LUCROS E DESPESAS INDIRETAS - (27,84 %) R\$ | | | | | | | 58,91 |
| PREÇO UNITÁRIO TOTAL (Custo Direto + L.D.I.) R\$ | | | | | | | 270,53 |

Obs.: O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do Boletim/SINFRA.
As quantidades indicadas nos itens de transporte de materiais referem-se ao consumo de materiais a serem transportados, por unidade de serviço.

DNIT - Sistema de Custos Rodoviários

SICRO2

Composição de Custo Unitário de Referência

RCTR0220

Conservação Rodoviária

Atividade / Serviço: 3 S 02 540 00 - Mistura betuminosa usinada a quente

| | | | |
|------------------------------------|------------|----------------------------------|----------|
| Produção da Equipe: | 14,0000 m3 | Adicional de Mão-de-Obra: | 5,00 (%) |
| Lucro e Despesas Indiretas: | | (Ferramentas: 5,00 %) | |

A - Equipamento

| | | Quantidade | Utilização | |
|------|--|-------------------|-------------------|---------------|
| | | | Operativa | Improd |
| E016 | Carregadeira de Pneus - 1,33 m3 (79 kW) | 1,00 | 0,27 | 0,73 |
| E110 | Tanque de Estocagem de Asfalto - 20.000 l | 3,00 | 1,00 | 0,00 |
| E112 | Aquecedor de Fluido Térmico - (8 kW) | 1,00 | 1,00 | 0,00 |
| E113 | Usina de Asfalto a Quente - 40 / 60 t/h (128 kW) | 1,00 | 1,00 | 0,00 |
| E400 | Caminhão Basculante - 5 m3 - 8,8 t (125 kW) | 0,07 | 1,00 | 0,00 |
| E502 | Grupo Gerador - 136 / 150 KVA (120 kW) | 1,00 | 1,00 | 0,00 |

B - Mão-de-Obra

| | | Quantidade |
|------|---------------------------|-------------------|
| T511 | Encarreg. de pavimentação | 1,00 |
| T701 | Servente | 5,00 |

C - Material

| | | Quantidade | Unidade |
|------|--------------------------|-------------------|----------------|
| M003 | Óleo combustivel 1A | 19,2000 | l |
| M101 | Cimento asfáltico CAP-20 | 0,1560 | t |
| M905 | Filler | 112,2000 | kg |

D - Atividades

| | | Quantidade | Unidade |
|-----------|---|-------------------|----------------|
| IA0117002 | Areia extraída com trator e carregadeira | 0,3740 | m3 |
| IA0120002 | Brita produzida em central de britagem de 30 m3/h | 1,0470 | m3 |

E - Transporte de Materiais

| | | Quantidade | Unidade |
|------|--------------------------|-------------------|----------------|
| M101 | Cimento asfáltico CAP-20 | 0,1560 | t/m3 |
| M905 | Filler | 0,1122 | t/m3 |

F - Transporte de Materiais Produzidos

| | | Quantidade | Unidade |
|-----------|--|-------------------|----------------|
| IA0117002 | Areia extraída com trator e carregadeira | 0,5610 | t/m3 |

Observações: OBS: Especificação de Serviço: DNER-313

O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2.

As quantidades indicadas nos itens de transporte de materiais referem-se ao consumo de materiais a serem transportados, por unidade de serviço.

| CÓDIGO: 3.S.02.540.00 | | SERVIÇO: Mistura Betuminosa Usinada a Quente | | | | UNIDADE m ³ |
|--|--|--|-----------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------|
| | VARIAVEIS INTERVENIENTES | UNIDADE | EQUIPAMENTOS | | | |
| | | | Usina de Asfalto 40/60 t/h 128 kW | Grupo Gerador 140 KVA 132 kW | Carregadeira de Pneus 79 kW | Caminhão Basculante 5 m3 100 kW |
| a | AFASTAMENTO | | | | | |
| b | CAPACIDADE * | m3 | 40,00 | | 1,3 | 7,5 |
| c | CONSUMO (QUANTIDADE) | t | | | 1,421 | 0,561 |
| d | DISTÂNCIA | | | | | |
| e | ESPAÇAMENTO | | | | | |
| f | ESPESSURA | | | | | |
| g | FATOR DE CARGA | | | 0,90 | | |
| h | FATOR DE CONVERSÃO | | 2,4 | | | |
| i | FATOR DE EFICIÊNCIA | | 0,83 | 0,83 | 0,67 | |
| j | LARGURA DE OPERAÇÃO | | | | | |
| l | LARGURA DE SUPERPOSIÇÃO | | | | | |
| m | LARGURA ÚTIL | | | | | |
| n | NÚMERO DE PASSADAS | | | | | |
| o | PROFUNDIDADE | | | | | |
| p | TEMPO FIXO (CARGA, DESCARGA E MANOBRA) | | | | 2,60 | |
| q | TEMPO PERCURSO (IDA) | | | | | |
| r | TEMPO DE RETORNO | | | | | |
| s | TEMPO TOTAL DE CICLO | min | | 0,80 | 2,60 | |
| t | VELOCIDADE (IDA) MÉDIA | | | | | |
| u | VELOCIDADE RETORNO | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| OBSERVAÇÕES ESPECIF. DE SERVIÇO: DNER-ES-313 DENSIDADE DE PISTA: 2,4 t/m ³ *CAPACIDADE DA USINA EM t/h | | FÓRMULAS | | | | |
| | | $P = b \cdot i / h$ | | $P = 60 \cdot b \cdot g \cdot i / c \cdot s$ | $P = 60 \cdot b \cdot i / c \cdot s$ | |
| PRODUÇÃO HORÁRIA | | 14 | 14 | 51 | 207 | |
| NÚMERO DE UNIDADES | | 1 | 1 | 1 | 0,07 | |
| UTILIZAÇÃO OPERATIVA | | 1,00 | 1,00 | 0,27 | 1,00 | |
| UTILIZAÇÃO IMPRODUTIVA | | 0,00 | 0,00 | 0,73 | 0,00 | |
| PRODUÇÃO DA EQUIPE | | 14 | 14 | 14 | 14 | |
| MT/DNIT - Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes SISTEMA DE CUSTOS RODOVIÁRIOS - SICRO2 | | PRODUÇÃO DAS EQUIPES MECÂNICAS | | | | |
| | | | | | | |

DNIT - Sistema de Custos Rodoviários
Composição de Custo Unitário de Referência

SICRO2
RCTR0220

13
Ncl

Conservação Rodoviária

Atividade / Serviço: 3 S 02 400 00 - Pintura de ligação

Produção da Equipe: 1.687,0000 m2 **Adicional de Mão-de-Obra:** 5,00 (%)
Lucro e Despesas Indiretas: (Ferramentas: 5,00%)

A - Equipamento

| | | Quantidade | Utilização | |
|------|---|------------|------------|--------|
| | | | Operativa | Improd |
| E007 | Trator Agrícola - (77 kW) | 1,00 | 0,62 | 0,38 |
| E107 | Vassoura Mecânica - rebocável | 1,00 | 0,62 | 0,38 |
| E110 | Tanque de Estocagem de Asfalto - 20.000 l | 2,00 | 1,00 | 0,00 |
| E111 | Equip. Distribuição de Asfalto - montado em caminhão (150 kW) | 1,00 | 1,00 | 0,00 |

B - Mão-de-Obra

| | | Quantidade |
|------|---------------------------|------------|
| T511 | Encarreg. de pavimentação | 1,00 |
| T701 | Servente | 3,00 |

C - Material

| | | Quantidade | Unidade |
|------|-------------------------|------------|---------|
| M104 | Emulsão asfáltica RR-IC | 0,0004 | t |

E - Transporte de Materiais

| | | Quantidade | Unidade |
|------|-------------------------|------------|---------|
| M104 | Emulsão asfáltica RR-IC | 0,0004 | t/m2 |

Observações: OBS: Especificação de Serviço: DNER-307

O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do SICRO2.

As quantidades indicadas nos itens de transporte de materiais referem-se ao consumo de materiais a serem transportados, por unidade de serviço.

CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA

2 S 02 400 00 Pintura de ligação

Prod. Equipe: 1.687,000 m2

| | Quant. | Utilização | | Custo Operacional | | Custo Horário |
|--|----------------------|---|--------------------------------|--|----------------|-----------------|
| | | Operativa | Improdutiva | Operativo | Improdutivo | |
| A Equipamento | | | | | | |
| E007 Trator Agrícola -MF 292/4 - (77 kW) | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 65,26 | 15,20 | 40,23 |
| E107 Vassoura Mecânica : rebocável | 1,00 | 0,50 | 0,50 | 3,82 | 0,00 | 1,91 |
| E110 Tanque de Estocagem de Asfalto : - 20.000 l | 2,00 | 1,00 | 0,00 | 4,43 | 0,00 | 8,86 |
| E111 Equip. Distribuição de Asfalto : - montado em caminhão MB 1620 6x2 (150 kW) | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 119,27 | 18,02 | 119,27 |
| | | | | Custo Horário de Equipamentos | | 170,27 |
| B Mão de Obra | | Quant. | Unid. | Salário-Hora/Mês | | Custo M.O. |
| T511 Encarreg. de pavimentação | 1,0000 | | h | 39,41 | | 39,41 |
| T701 Servente | 3,0000 | | h | 9,57 | | 28,71 |
| | | | | Custo Horário da Mão-de-Obra | | 68,12 |
| | | | | Adc. M.O - Ferramentas (15,51 %) | | 10,56 |
| | | | | Custo Horário de Execução | | 248,95 |
| | | | | Custo Unitário de Execução | | 0,14 |
| C Material | Quant. | Unidade | Preço | Unitário | Custo Unitário | |
| M104 Emulsão asfáltica RR-1C | 0,0004 | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | Custo Total do Material | | 0,00 | |
| E Transporte de Materiais | Quant/ Unid de Serv. | DMT (Km) | | Pr. Unit | Custo Unitário | |
| | | Rod. Pav | Rod. Não Pav. | | | |
| M104 - Emulsão asfáltica RR-1 C | 0,0004 t / m2 | 1,000 | 0,000 | 0,00 | 0,00 | |
| | | Custo Total de Transporte de Materiais | | 0,00 | | |
| | | | | CUSTO UNITÁRIO DIRETO TOTAL | | R\$ 0,14 |
| | | | | L.D.I.- LUCROS E DESPESAS INDIRETAS - (27,84 %) | | R\$ 0,03 |
| | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL (Custo Direto + L.D.I.) | | R\$ 0,17 |

Obs.: Especificação de serviço: DNER-ES-307.

O transporte deve ser calculado na fase de orçamento, com as distâncias médias de transporte de cada trecho, utilizando-se as composições de momentos de transporte do Boletim/SINFRA.

As quantidades indicadas nos itens de transporte de materiais referem-se ao consumo de materiais a serem transportados, por unidade de serviço.

15
WCH

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA/SETPU
Coordenadoria de Preços de Obras de Transportes

Preços Unitários de Referência

| codigo | Descrição | un | Custo Direto Boletim Set/12 reajustado para Nov/2013 sem LDI | L.D.I. (26,70%) | Preço Unit Nov/2013 com LDI |
|---------------|---|----|--|--------------------|-----------------------------------|
| 2 S 02 255 00 | Sub Base Estabilizado Quimicamente (1.2000 e Cimento 2%) (DMT 50m a 200m c/e) | m3 | 29,13 | 7,77 | 36,90 |
| 2 S 02 300 00 | Imprimação | m2 | 0,24 | 0,06 | 0,30 |
| 2 S 02 400 00 | Pintura de ligação | m2 | 0,17 | 0,04 | 0,21 |
| 2 S 02 500 00 | Tratamento superficial simples c/ RR-1C c/ polímero | m2 | 0,83 | 0,22 | 1,05 |
| 2 S 02 500 01 | Tratamento superficial simples c/ emulsão | m2 | 0,75 | 0,20 | 0,95 |
| 2 S 02 500 02 | Tratamento superficial simples c/ banho diluído | m2 | 0,89 | 0,23 | 1,12 |
| 2 S 02 500 50 | Tratamento superficial simples c/ RR-1C c/ polímero BC | m2 | 0,88 | 0,23 | 1,11 |
| 2 S 02 500 51 | Tratamento superficial simples c/ emulsão BC | m2 | 0,80 | 0,21 | 1,01 |
| 2 S 02 500 52 | Tratamento superficial simples c/ banho diluído BC | m2 | 0,94 | 0,25 | 1,19 |
| 2 S 02 501 00 | Tratamento superficial duplo c/ RR-1C c/ polímero | m2 | 2,38 | 0,63 | 3,01 |
| 2 S 02 501 01 | Tratamento superficial duplo c/ emulsão | m2 | 2,36 | 0,63 | 2,99 |
| 2 S 02 501 02 | Tratamento superficial duplo c/ banho diluído | m2 | 2,66 | 0,71 | 3,37 |
| 2 S 02 501 50 | Tratamento superficial duplo c/ RR-1C c/ polímero BC | m2 | 2,55 | 0,68 | 3,23 |
| 2 S 02 501 51 | Tratamento superficial duplo c/ emulsão BC | m2 | 2,53 | 0,67 | 3,20 |
| 2 S 02 501 52 | Tratamento superficial duplo c/ banho diluído BC | m2 | 2,83 | 0,75 | 3,58 |
| 2 S 02 502 00 | Tratamento superficial triplo c/ RR-1C c/ polímero | m2 | 3,38 | 0,90 | 4,28 |
| 2 S 02 502 01 | Tratamento superficial triplo c/ emulsão | m2 | 3,44 | 0,91 | 4,35 |
| 2 S 02 502 02 | Tratamento superficial triplo c/ banho diluído | m2 | 3,79 | 1,01 | 4,80 |
| 2 S 02 502 50 | Tratamento superficial triplo c/ RR-1C c/ polímero BC | m2 | 3,59 | 0,95 | 4,54 |
| 2 S 02 502 51 | Tratamento superficial triplo c/ emulsão BC | m2 | 3,64 | 0,97 | 4,61 |
| 2 S 02 502 52 | Tratamento superficial triplo c/ banho diluído BC | m2 | 3,99 | 1,06 | 5,05 |
| 2 S 02 530 00 | Pré-misturado a frio | m3 | 90,46 | 24,15 | 114,61 |
| 2 S 02 530 50 | Pré-misturado a frio AC/BC | m3 | 106,41 | 28,41 | 134,82 |
| 2 S 02 531 00 | Macadame betuminoso por penetração | m3 | 81,81 | 21,84 | 103,65 |
| 2 S 02 531 50 | Macadame betuminoso por penetração BC | m3 | 91,61 | 24,45 | 116,06 |
| 2 S 02 532 00 | Areia-asfalto a quente | t | 53,41 | 14,26 | 67,67 |
| 2 S 02 532 50 | Areia-asfalto a quente AC | t | 81,88 | 21,86 | 103,74 |
| 2 S 02 540 01 | Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento | t | 49,86 | 13,31 | 63,17 |
| 2 S 02 540 02 | Concreto betuminoso usinado a quente - 'binder' | t | 48,64 | 12,98 | 61,62 |
| 2 S 02 540 51 | Conc. betuminoso usinado a quente - capa rolamento AC/BC | t | 59,37 | 15,85 | 75,22 |
| 2 S 02 540 52 | Concreto betuminoso usinado a quente - 'binder' AC/BC | t | 58,32 | 15,57 | 73,89 |
| 2 S 02 603 00 | Sub-base de concreto rolado | m3 | 105,55 | 28,18 | 133,73 |
| 2 S 02 603 50 | Sub-base de concreto rolado AC/BC | m3 | 116,78 | 31,18 | 147,96 |
| 2 S 02 604 00 | Sub-base de concreto de cimento portland | m3 | 206,56 | 55,15 | 261,71 |
| 2 S 02 604 50 | Sub-base de concreto de cimento portland AC/BC | m3 | 217,80 | 58,15 | 275,95 |
| 2 S 02 606 00 | Concreto de cimento portland com fôrma deslizante | m3 | 211,09 | 56,36 | 267,45 |
| 2 S 02 606 50 | Concreto de cimento portland com fôrma deslizante AC/BC | m3 | 243,36 | 64,97 | 308,33 |
| 2 S 02 607 00 | Concreto cimento portland c/ equip. pequeno porte | m3 | 347,45 | 92,76 | 440,21 |
| 2 S 02 607 50 | Concreto cimento portland c/ equip. pequeno porte AC/BC | m3 | 375,14 | 100,16 | 475,30 |
| 2 S 02 700 01 | Execução pavim. c/ peças pré-moldadas concr. | m2 | 65,44 | 17,47 | 82,91 |
| 2 S 02 700 51 | Execução pavim. c/ peças pré-moldadas concr. AC/BC | m2 | 69,68 | 18,60 | 88,28 |
| 2 S 02 702 00 | Limpeza e enchimento de junta de pavimento de conc | m | 1,73 | 0,46 | 2,19 |
| 2 S 02 999 01 | Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP-50/70 | t | 1.448,97 | 386,87 | 1.835,84 |
| 2 S 02 999 02 | Fornecimento de Cimento Asfáltico CAP-40 | t | 1.499,30 | 400,31 | 1.899,61 |
| 2 S 02 999 03 | Fornecimento de Asfalto Diluído CM-30 | t | 2.072,74 | 553,42 | 2.626,16 |
| 2 S 02 999 04 | Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-1C | t | 1.157,18 | 308,96 | 1.466,14 |
| 2 S 02 999 05 | Fornecimento de Emulsão Asfáltica RR-2C | t | 1.164,24 | 310,85 | 1.475,09 |
| 2 S 02 999 07 | Fornecimento de Emulsão Asfáltica RM-1C | t | 1.353,16 | 361,29 | 1.714,45 |
| 2 S 02 999 09 | Fornecimento de Emulsão Asfáltica RL-1C | t | 1.143,07 | 305,19 | 1.448,26 |
| 2 S 02 999 10 | Fornecimento de Emulsão Polim. p/ Micro-Rvest. a Frio | t | 1.656,39 | 442,25 | 2.098,64 |
| 2 S 03 000 02 | Escavação manual de cavas em material 1a cat | m3 | 63,95 | 17,07 | 81,02 |
| 2 S 03 000 03 | Escavação manual de cavas em material 2a cat | m3 | 85,26 | 22,76 | 108,02 |
| 2 S 03 010 01 | Escavação em cavas de fundação com esgotamento | m3 | 71,85 | 19,18 | 91,03 |
| 2 S 03 119 01 | Escoramento com madeira de OAE | m3 | 46,06 | 12,29 | 58,35 |
| 2 S 03 300 01 | Confeção e lançamento concr. magro em betoneira | m3 | 246,97 | 65,94 | 312,91 |
| 2 S 03 300 51 | Confeção e lançamento concr. magro em betoneira AC/BC | m3 | 279,83 | 74,71 | 354,54 |
| 2 S 03 322 00 | Conc. estr. fck=10 MPa-controlado razoável uso ger. conf. e lanç. | m3 | 260,87 | 69,65 | 330,52 |
| 2 S 03 322 50 | Conc. estr. fck=10 MPa-controlado razoável uso ger. conf. e lanç. AC/BC | m3 | 303,35 | 80,99 | 384,34 |
| 2 S 03 324 00 | Conc. estr. fck=15 MPa-controlado razoável uso ger. conf. e lanç. | m3 | 278,82 | 74,44 | 353,26 |
| 2 S 03 324 01 | Conc. estr. fck=15 MPa-controlado razoável c/adit. conf. e lanç. | m3 | 254,67 | 67,99 | 322,66 |
| 2 S 03 324 50 | Conc. estr. fck=15 MPa-controlado razoável uso ger. conf. e lanç. AC/BC | m3 | 320,15 | 85,48 | 405,63 |
| 2 S 03 324 51 | Conc. estr. fck=15 MPa-controlado razoável c/adit. conf. e lanç. AC/BC | m3 | 296,01 | 79,03 | 375,04 |
| 2 S 03 325 00 | Conc. estr. fck=18 MPa-controlado razoável uso ger. conf. e lanç. | m3 | 290,39 | 77,53 | 367,92 |
| 2 S 03 325 01 | Conc. estr. fck=18 MPa-controlado razoável c/adit. conf. e lanç. | m3 | 266,37 | 71,12 | 337,49 |

16
ncl

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA/SETPU
Coordenadoria de Preços de Obras de Transportes

Preços Unitários de Referência

| codigo | Descrição | un | Custo Direto Boletim Set/12 reajustado para Nov/2013 sem LDI | L.D.I. (26,70%) | Preço Unit Nov/2013 com LDI |
|-------------------------------|---|-----|--|-----------------|-----------------------------|
| 3 S 08 512 00 | Remoção mecanizada de barreira - rocha | m3 | 7,28 | 1,94 | 9,22 |
| 3 S 08 513 00 | Remoção de matacões | m3 | 63,11 | 16,85 | 79,96 |
| 3 S 08 900 00 | Roadada manual | ha | 1.386,94 | 370,31 | 1.757,25 |
| 3 S 08 900 01 | Roadada de capim colonião | ha | 3.328,67 | 888,75 | 4.217,42 |
| 3 S 08 901 00 | Roadada mecanizada | ha | 282,46 | 75,41 | 357,87 |
| 3 S 08 901 01 | Corte e limpeza de áreas gramadas | m2 | 0,10 | 0,02 | 0,12 |
| 3 S 08 910 00 | Capina manual | m2 | 0,55 | 0,14 | 0,69 |
| 3 S 08 910 01 | Capina química | m2 | 0,23 | 0,06 | 0,29 |
| 3 S 09 001 00 | Transporte local c/ base 5m3 em rodov. não pav. | tkm | 0,68 | 0,18 | 0,86 |
| 3 S 09 001 06 | Transporte local c/ base 10m3 em rodov. não pav. | tkm | 0,68 | 0,18 | 0,86 |
| 3 S 09 001 41 | Transp. local c/ carroceria 4t em rodov. não pav. | tkm | 1,14 | 0,30 | 1,44 |
| 3 S 09 001 90 | Transporte comercial c/ carrocer. rodov. não pav. | tkm | 0,46 | 0,12 | 0,58 |
| 3 S 09 001 91 | Transporte comercial caminhão base 10m3 rodov. não pav. | tkm | 0,48 | 0,12 | 0,60 |
| 3 S 09 002 00 | Transporte local base 5m3 em rodov. pav. | tkm | 0,56 | 0,14 | 0,70 |
| 3 S 09 002 03 | Transporte local de material para remendos | tkm | 0,90 | 0,24 | 1,14 |
| 3 S 09 002 06 | Transporte local c/ base 10m3 em rodov. pav. | tkm | 0,54 | 0,14 | 0,68 |
| 3 S 09 002 41 | Transp. local c/ carroceria 4t em rodov. pav. | tkm | 0,91 | 0,24 | 1,15 |
| 3 S 09 002 90 | Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav. | tkm | 0,31 | 0,08 | 0,39 |
| 3 S 09 002 91 | Transporte comercial caminhão base 10m3 rodov. pav. | tkm | 0,32 | 0,08 | 0,40 |
| 3 S 09 009 01 | Transporte de Cimento Asfáltico CAP-50/70 | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 009 02 | Transporte de Cimento Asfáltico CAP-30/45 | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 009 03 | Transporte de Asfalto Diluido CM-30 | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 009 04 | Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 009 05 | Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 009 06 | Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C c/ polímero | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 009 07 | Transporte de Emulsão Asfáltica RM-1C | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 009 08 | Transporte de Emulsão Asfáltica RM-1C c/ polímero | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 009 09 | Transporte de Emulsão Asfáltica RL-1C | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 009 10 | Transporte de Emulsão Polim. p/ Micro-Revest. a Frio | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 S 09 102 00 | Transporte local material betuminoso | tkm | 1,46 | 0,38 | 1,84 |
| 3 S 09 201 70 | Transp. local água c/ cam. tanque rodov. não pav. | tkm | 1,23 | 0,32 | 1,55 |
| 3 S 09 202 70 | Transp. local água c/ cam. tanque em rodov. pav. | tkm | 0,98 | 0,26 | 1,24 |
| SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA | | | | | |
| 4 S 03 300 01 | Confecção e lanç. de concreto magro em betoneira | m³ | 257,60 | 68,77 | 326,37 |
| 4 S 03 300 51 | Confecção e lanç. de concreto magro em betoneira AC/BC | m³ | 282,96 | 75,55 | 358,51 |
| 4 S 03 323 01 | Conc.estr.fck=25 MPa contr.raz.uso ger.conf.e lanç | m³ | 324,70 | 86,69 | 411,39 |
| 4 S 03 323 51 | Conc.estr.fck=25 MPa contr.raz.uso ger.conf.e lanç AC/BC | m³ | 357,25 | 95,38 | 452,63 |
| 4 S 03 353 00 | Fornecimento, preparo colocação aço CA-50 | kg | 8,89 | 2,37 | 11,26 |
| 4 S 03 370 00 | Forma comum de madeira | m² | 66,33 | 17,71 | 84,04 |
| 4 S 06 000 01 | Defensa maleável simples (forn./impl.) | m | 276,04 | 73,70 | 349,74 |
| 4 S 06 000 02 | Ancoragem de defesa maleável simples (forn./impl.) | m | 307,50 | 82,10 | 389,60 |
| 4 S 06 000 11 | Defensa maleável dupla (forn./impl.) | m | 343,22 | 91,63 | 434,85 |
| 4 S 06 000 12 | Ancoragem de defesa maleável dupla (forn./impl.) | m | 380,48 | 101,58 | 482,06 |
| 4 S 06 010 01 | Defensa semi-maleável simples (forn./impl.) | m | 188,81 | 50,41 | 239,22 |
| 4 S 06 010 02 | Ancoragem defesa semi-maleável simples (forn./imp) | m | 211,57 | 56,48 | 268,05 |
| 4 S 06 010 11 | Defensa semi-maleável dupla (forn./impl.) | m | 325,48 | 86,90 | 412,38 |
| 4 S 06 010 12 | Ancoragem defesa semi-maleável dupla (forn./impl) | m | 361,74 | 96,58 | 458,32 |
| 4 S 06 030 11 | Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86 | m | 314,21 | 83,89 | 398,10 |
| 4 S 06 030 61 | Barreira de segurança dupla DNER PRO 176/86 - AC/BC | m | 332,29 | 88,72 | 421,01 |
| 4 S 06 100 11 | Pintura de faixa - tinta base acrílica - 1 ano | m² | 9,03 | 2,41 | 11,44 |
| 4 S 06 100 12 | Pint. setas e zebrado - tinta base acrílica - 1 ano | m² | 15,97 | 4,26 | 20,23 |
| 4 S 06 100 13 | Pintura de faixa - tinta base acrílica emuls. água - 1 ano | m² | 8,99 | 2,40 | 11,39 |
| 4 S 06 100 14 | Pintura setas e zebrado - tinta base acrílica p/ 1 anos | m² | 16,96 | 4,52 | 21,48 |
| 4 S 06 100 21 | Pintura faixa - tinta base acrílica p/ 2 anos | m² | 12,66 | 3,38 | 16,04 |
| 4 S 06 100 22 | Pintura setas e zebrado - tinta base acrílica p/ 2 anos | m² | 19,26 | 5,14 | 24,40 |
| 4 S 06 100 31 | Pintura de faixa - tinta base acrílica emuls. água - 2 anos | m² | 11,92 | 3,18 | 15,10 |
| 4 S 06 100 32 | Pintura de setas/zebrado - tinta base acrílica emuls. água - 2 anos | m² | 19,55 | 5,21 | 24,76 |
| 4 S 06 110 01 | Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/aspersão) | m² | 25,10 | 6,70 | 31,80 |
| 4 S 06 110 02 | Pintura setas e zebrado term.-3 anos (p/aspersão) | m² | 37,66 | 10,05 | 47,71 |
| 4 S 06 110 03 | Pintura setas e zebrado term.-5 anos (p/extrusão) | m² | 44,13 | 11,78 | 55,91 |
| 4 S 06 111 01 | Sinalização horizontal c/ termoplástico pré-formado | m² | 94,73 | 25,29 | 120,02 |
| 4 S 06 120 01 | Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional | ud | 10,73 | 2,86 | 13,59 |
| 4 S 06 120 11 | Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional | ud | 33,46 | 8,93 | 42,39 |

17
JCA

ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E PAVIMENTAÇÃO URBANA/SETPU

Coordenadoria de Preços de Obras de Transportes

Preços Unitários de Referência

| codigo | Descrição | un | Custo Direto Boletim Set/12 reajustado para Nov/2013 sem LDI | L.D.I. (26,70%) | Preço Unit Nov/2013 com LDI |
|---------------|---|-----|--|--------------------|-----------------------------------|
| 2 S 05 101 00 | Semeadura mecanica (incl. calcareo, adubo e sementes) | ha | 1.308,12 | 349,26 | 1.657,38 |
| 2 S 05 102 00 | Hidrosseadura | m2 | 1,60 | 0,42 | 2,02 |
| 2 S 05 120 01 | Plantio de arbusto (h= 0,50m) | un | 27,74 | 7,40 | 35,14 |
| 2 S 05 300 01 | Alvenaria de pedra arrumada | m3 | 113,47 | 30,29 | 143,76 |
| 2 S 05 300 02 | Enrocamento de pedra jogada | m3 | 60,25 | 16,08 | 76,33 |
| 2 S 05 300 51 | Alvenaria de pedra arrumada - PC | m3 | 117,31 | 31,32 | 148,63 |
| 2 S 05 300 52 | Enrocamento de pedra jogada - PC | m3 | 63,50 | 16,95 | 80,45 |
| 2 S 05 301 00 | Alvenaria de pedra argamassada | m3 | 209,42 | 55,91 | 265,33 |
| 2 S 05 301 01 | Alvenaria tijolos de 20 cm de espessura | m2 | 64,96 | 17,34 | 82,30 |
| 2 S 05 301 50 | Alvenaria de pedra argamassada - AC/BC/PC | m3 | 227,10 | 60,63 | 287,73 |
| 2 S 05 301 51 | Alvenaria tijolos de 20 cm de espessura - AC | m2 | 82,10 | 21,92 | 104,02 |
| 2 S 05 302 02 | Muro gabião cx. 0,50 alt. 8x10 ZN/AL + PVC D=2,4mm | m3 | 369,22 | 98,58 | 467,80 |
| 2 S 05 302 03 | Muro gabião cx. 1,00 alt. 8x10 ZN/AL + PVC D=2,4mm | m3 | 293,22 | 78,28 | 371,50 |
| 2 S 05 302 04 | Muro gabião cx. 0,50 alt. 8x10 ZN/AL D=2,7mm | m3 | 322,87 | 86,20 | 409,07 |
| 2 S 05 302 05 | Muro gabião cx. 1,00 alt. 8x10 ZN/AL D=2,7mm | m3 | 262,38 | 70,05 | 332,43 |
| 2 S 05 302 06 | Gabião colchão esp. 0,23m 6x8 ZN/AL + PVC D=2,00mm | m2 | 107,78 | 28,77 | 136,55 |
| 2 S 05 302 07 | Gabião colchão esp. 0,30m 6x8 ZN/AL + PVC D=2,00mm | m2 | 120,88 | 32,27 | 153,15 |
| 2 S 05 302 08 | Gabião saco D=0,65m 8x10 ZN/AL + PVC D=2,40mm | m3 | 221,12 | 59,03 | 280,15 |
| 2 S 05 302 52 | Muro gabião cx. 0,50 alt. 8x10 ZN/AL + PVC D=2,4mm - PC | m3 | 372,97 | 99,58 | 472,55 |
| 2 S 05 302 53 | Muro gabião cx. 1,00 alt. 8x10 ZN/AL + PVC D=2,4mm - PC | m3 | 296,98 | 79,29 | 376,27 |
| 2 S 05 302 54 | Muro gabião cx. 0,50 alt. 8x10 ZN/AL D=2,7mm - PC | m3 | 326,62 | 87,20 | 413,82 |
| 2 S 05 302 55 | Muro gabião cx. 1,00 alt. 8x10 ZN/AL D=2,7mm - PC | m3 | 266,13 | 71,05 | 337,18 |
| 2 S 05 302 56 | Gabião colchão esp. 0,23m 6x8 ZN/AL + PVC D=2,00mm - PC | m2 | 108,64 | 29,00 | 137,64 |
| 2 S 05 302 57 | Gabião colchão esp. 0,30m 6x8 ZN/AL + PVC D=2,00mm - PC | m2 | 122,00 | 32,57 | 154,57 |
| 2 S 05 302 58 | Gabião saco D=0,65m 8x10 ZN/AL + PVC D=2,40mm - PC | m3 | 224,88 | 60,04 | 284,92 |
| 2 S 05 303 01 | Terra armada - ECE - greide 0,0<h<6,00m | m2 | 312,78 | 83,51 | 396,29 |
| 2 S 05 303 02 | Terra armada - ECE - greide 6,0<h<9,00m | m2 | 377,82 | 100,87 | 478,69 |
| 2 S 05 303 03 | Terra armada - ECE - greide 9,0<h<12,00m | m2 | 574,99 | 153,52 | 728,51 |
| 2 S 05 303 04 | Terra armada - ECE - pé de talude 0,0<h<6,00m | m2 | 365,43 | 97,56 | 462,99 |
| 2 S 05 303 05 | Terra armada - ECE - pé de talude 6,0<h<9,00m | m2 | 444,92 | 118,79 | 563,71 |
| 2 S 05 303 06 | Terra armada - ECE - pé de talude 9,0<h<12,00m | m2 | 672,02 | 179,42 | 851,44 |
| 2 S 05 303 07 | Terra armada - ECE - encontro portante 0,0<h<6,00m | m2 | 737,06 | 196,79 | 933,85 |
| 2 S 05 303 08 | Terra armada - ECE - encontro portante 6,0<h<9,00m | m2 | 923,90 | 246,68 | 1.170,58 |
| 2 S 05 303 09 | Escamas de concreto armado para terra armada | m3 | 766,30 | 204,60 | 970,90 |
| 2 S 05 303 10 | Concr. soleira e arremates de maciço terra armada | m3 | 279,19 | 74,54 | 353,73 |
| 2 S 05 303 11 | Montagem de maciço terra armada | m2 | 123,71 | 33,03 | 156,74 |
| 2 S 05 303 59 | Escamas de concreto armado para terra armada - AC/BC | m3 | 805,26 | 215,00 | 1.020,26 |
| 2 S 05 303 60 | Concr. soleira e arremates de maciço terra armada - AC/BC | m3 | 320,52 | 85,57 | 406,09 |
| 2 S 05 340 01 | Execução cortina atirantada conc. armado fck=15 MPa | m2 | 1.460,97 | 390,07 | 1.851,04 |
| 2 S 05 340 51 | Execução cortina atirantada conc. armado fck=15 MPa - AC/BC | m2 | 1.502,30 | 401,11 | 1.903,41 |
| 2 S 05 900 01 | Tirante protendido p/ cort. aço st 85/105 D= 32mm | m | 146,75 | 39,18 | 185,93 |
| 2 S 06 210 01 | Pórtico metálico | und | 32.883,92 | 8.780,00 | 41.663,92 |
| 2 S 06 210 51 | Pórtico metálico - AC/BC | und | 33.092,60 | 8.835,72 | 41.928,32 |
| 2 S 06 400 01 | Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada | m | 28,76 | 7,67 | 36,43 |
| 2 S 06 400 02 | Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção triang. | m | 23,86 | 6,37 | 30,23 |
| 2 S 06 400 51 | Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada - AC/BC | m | 29,09 | 7,76 | 36,85 |
| 2 S 06 400 52 | Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção triang. - AC/BC | m | 24,03 | 6,41 | 30,44 |
| 2 S 06 410 00 | Cercas de arame farpado com suportes de madeira | m | 19,81 | 5,28 | 25,09 |
| 2 S 09 001 05 | Transporte local em rodov. não pav. (const.) | tkm | 0,61 | 0,16 | 0,77 |
| 2 S 09 001 40 | Transporte local c/ carroceria em rodovia não pav. | tkm | 0,68 | 0,18 | 0,86 |
| 2 S 09 001 90 | Transporte comercial c/ carr. rodov. não pav. | tkm | 0,47 | 0,12 | 0,59 |
| 2 S 09 001 91 | Transporte comercial c/ base. 10m3 rodov. não pav. | tkm | 0,49 | 0,13 | 0,62 |
| 2 S 09 002 05 | Transporte local em rodov. pavim. (const.) | tkm | 0,49 | 0,13 | 0,62 |
| 2 S 09 002 40 | Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. | tkm | 0,53 | 0,14 | 0,67 |
| 2 S 09 002 90 | Transporte comerc. c/ carr. rodov. pavim. | tkm | 0,32 | 0,08 | 0,40 |
| 2 S 09 002 91 | Transporte comercial c/ base. 10m3 rodov. pavimentada | tkm | 0,33 | 0,08 | 0,41 |
| 2 S 09 008 01 | Transporte comercial c/ Cavallo Mecânico c/ Reboque | tkm | 0,50 | 0,13 | 0,63 |
| 2 S 09 009 01 | Transporte de Cimento Asfáltico CAP-50/70 | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 S 09 009 02 | Transporte de Cimento Asfáltico CAP-30/45 | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 S 09 009 03 | Transporte de Asfalto Diluído CM-30 | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 S 09 009 04 | Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 S 09 009 05 | Transporte de Emulsão Asfáltica RR-2C | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 S 09 009 06 | Transporte de Emulsão Asfáltica RR-1C c/ polímero | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 S 09 009 07 | Transporte de Emulsão Asfáltica RM-1C | t | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

RELAÇÃO DE EMPRESAS PESQUISADAS NO MERCADO REGIONAL:**1. HL CONSTRUTORA LTDA**

CNPJ/MF nº. 00.593.989/0001-94

Av. São Sebastião, 3257 – Bairro Quilombo – 065 – 3055.9150

Cuiabá-MT

2. IMPERIO ENGENHARIA – Alves da Silva Albues Construção Serviços Ltda -ME

CNPJ/MF nº. 02.565.149/0001-43

Rua Tenente J. Cunha Pires (Loteamento Jardim Itaroró) Lote 07, Quadra 22

Bairro Marajoara – CEP: 78.138-

Várzea Grande – MT

3. UNIDAS ENGENHARIA LTDA

CNPJ nº. 01.865.426/0001-70

Rua Peru, nº 33, Bairro Pico do Amor, 4950 – CEP: 78.670-040

Cuiabá - MT



PREFEITURA MUNICIPAL DE CHAPADA DOS GUIMARÃES – MT
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| | |
|-------------------|---|
| Obra: | Execução de Tapa Buraco em Vias Urbanas. |
| Local: | Ruas e Avenidas da Cidade de Chapada dos Guimarães. |
| Situação: | Vista geral dos buracos nas vias urbanas da cidade. |
| Município: | Chapada dos Guimarães – MT |
| Fotos: | Diversas |

ARQUIVO FOTOGRÁFICO

Situação Atual das Vias Urbanas



Rua do Penhasco.

⌘



Rua 19, esquina com 08, Bairro Adolfo Koberstain.



Rua 19 esquina com Avenida Rio da Casca, próximo ao Posto Petrobrás.

B



Av. Vereador de Jose de Sousa Neves, abaixo do Santos Bar.



Av. Vereador José de Sousa Neves, baixada da Prainha

RCL



Av. Vereador Jose de Souza Neves, esq. Com Ver. Frei Eulálio Filho.



Rua Ver. Frei Eulálio Filho, Próximo Bosque da Piscina



Av. Ernesto Bouret de Melo, em frente a Creche Municipal.



Rua Arica, prox. a esq. do mini Estádio e SAAE.



Rua Arica, prox. ao quebra mola sentido Condomínio Village.



Rua Arica, prox. ao quebra mola sentido Condomínio Village.

[Handwritten mark]



Av. Mirante esq. com Rua Arica.



Av. Mirante.

3



Av. Mirante.



Av. Santana.

5



Av. Santana esq. com Tomé Fontes.



Av. Santana, prox. ao Super Mercado Kero Mais.

B



Av. Santana prox. antigo Bar do Gordinho.



Rua dos Cedros.



Rua do Sabugueiro.



Av. Principal Bairro São Sebastião.

14



Av. Principal Bairro São Sebastião, prox. CEMEI.



Rua Ver. José de Souza Neves, antes da esq. do cemitério.



Rua Cipriano Curvo, esq. com rua projetada (Rua do Jatobá).



Rua Tiradentes.



Rua Quinze prox. a escola CESA.



Rua Quinze prox. a escola CESA.



Rua Frei Canuto, prox. ao campo de futebol da Cohab.

Chapada dos Guimarães – MT, 09 de Maio de 2017.

Osmar Froner de Mello
Secretário Municipal de Obras



PREFEITURA MUNICIPAL DE CHAPADA DOS GUIMARÃES – MT
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| | |
|------------|---|
| Obra: | Execução de Tapa Buraco em Vias Urbanas. |
| Local: | Ruas e Avenidas da Cidade de Chapada dos Guimarães. |
| Situação: | Vista geral dos buracos nas vias urbanas da cidade. |
| Município: | Chapada dos Guimarães – MT |
| Fotos: | Diversas |

ARQUIVO FOTOGRÁFICO

Situação Atual das Vias Urbanas



Rua do Penhasco.



Rua 19, esquina com 08, Bairro Adolfo Koberstain.



Rua 19 esquina com Avenida Rio da Casca, próximo ao Posto Petrobrás.

B



Av. Vereador de Jose de Sousa Neves, abaixo do Santos Bar.



Av. Vereador José de Sousa Neves, baixada da Prainha

D

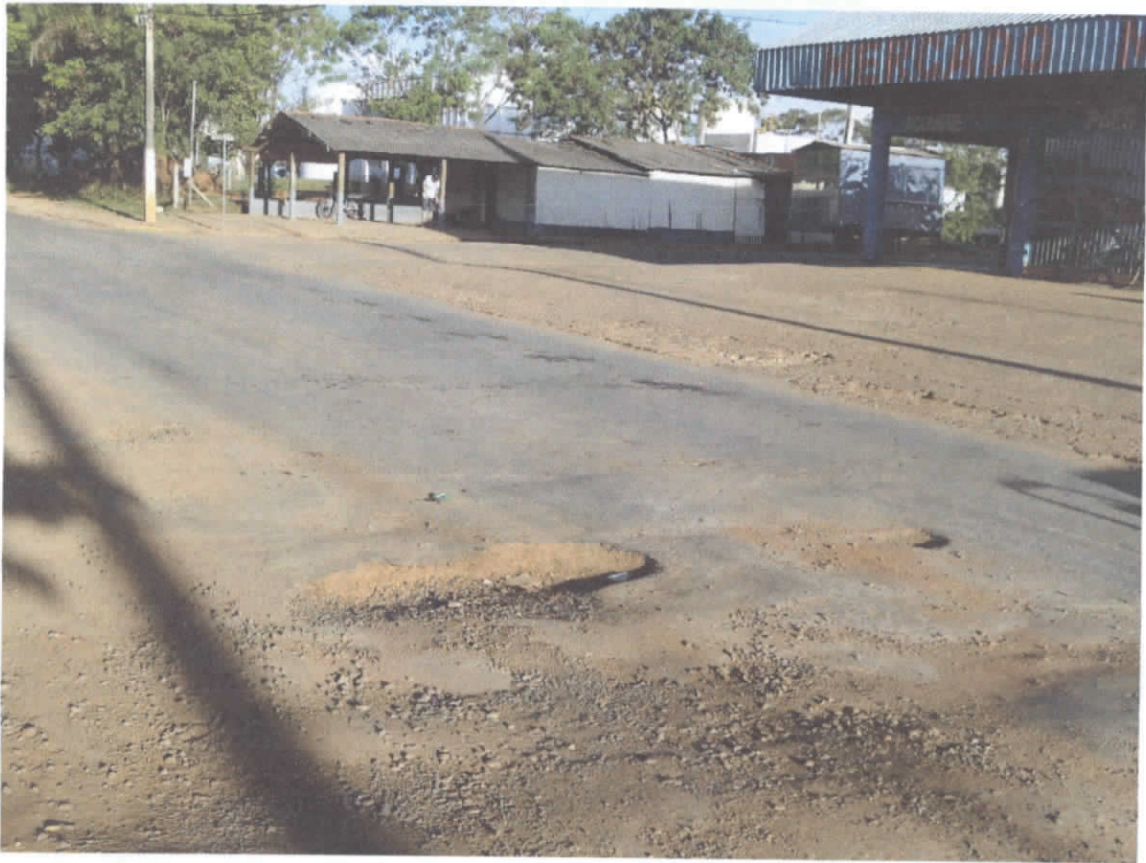


Av. Vereador Jose de Souza Neves, esq. Com Ver. Frei Eulálio Filho.



Rua Ver. Frei Eulálio Filho, Próximo Bosque da Piscina

3



Av. Ernesto Bouret de Melo, em frente a Creche Municipal.



Rua Arica, prox. a esq. do mini Estádio e SAAE.



Rua Arica, prox. ao quebra mola sentido Condomínio Village.



Rua Arica, prox. ao quebra mola sentido Condomínio Village.

A

40
Acl



Av. Mirante esq. com Rua Arica.



Av. Mirante.

A



Av. Mirante.



Av. Santana.



Av. Santana esq. com Tomé Fontes.



Av. Santana, prox. ao Super Mercado Kero Mais.

A



Av. Santana prox. antigo Bar do Gordinho.



Rua dos Cedros.

44
WCL



Rua do Sabugueiro.



Av. Principal Bairro São Sebastião.

A



Av. Principal Bairro São Sebastião, prox. CEMEI.



Rua Ver. José de Souza Neves, antes da esq. do cemitério.

B



Rua Cipriano Curvo, esq. com rua projetada (Rua do Jatobá).



Rua Tiradentes.



Rua Quinze prox. a escola CESA.



Rua Quinze prox. a escola CESA.

B